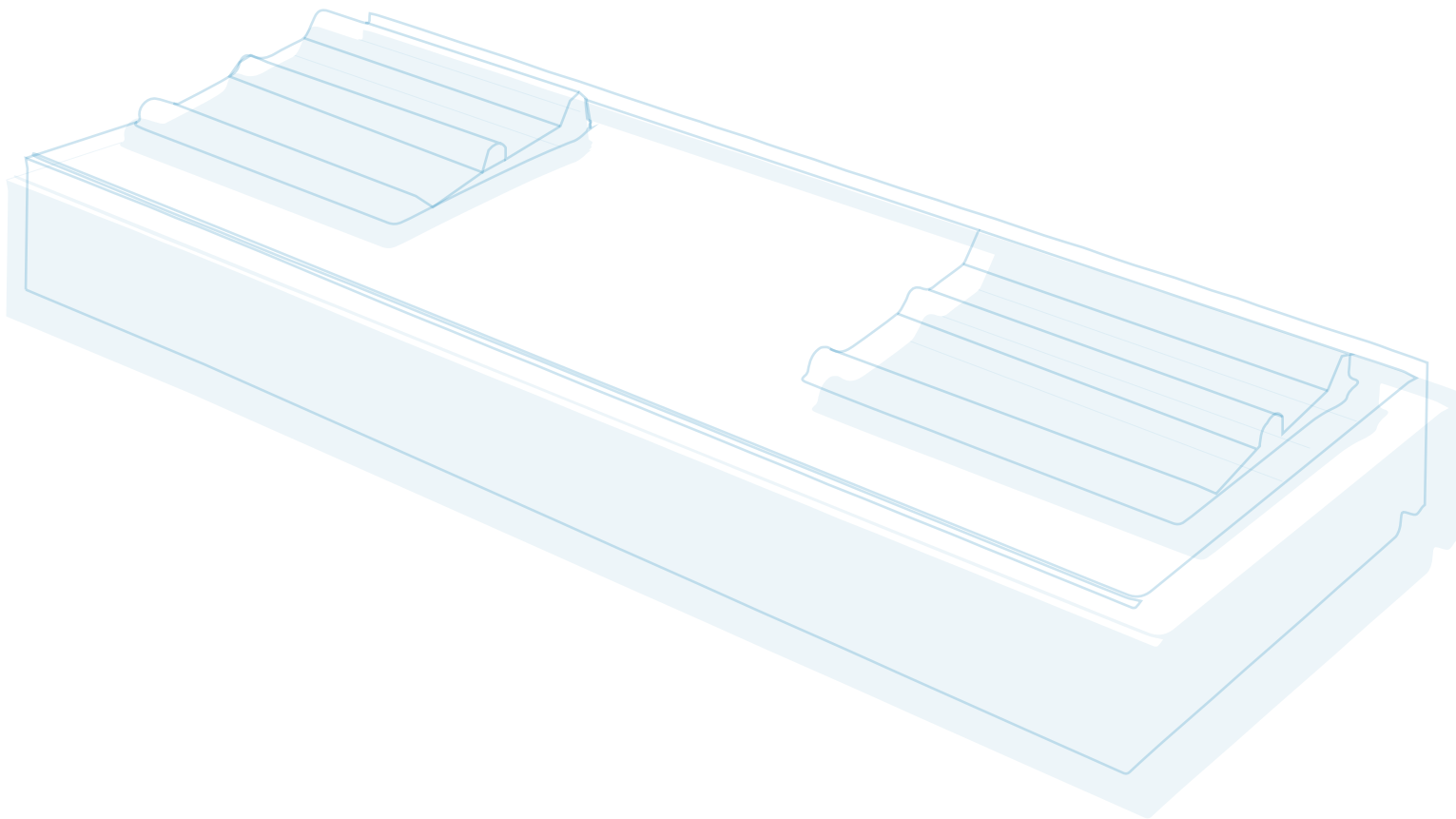




CONTROL VEHICULAR ARGENTINO

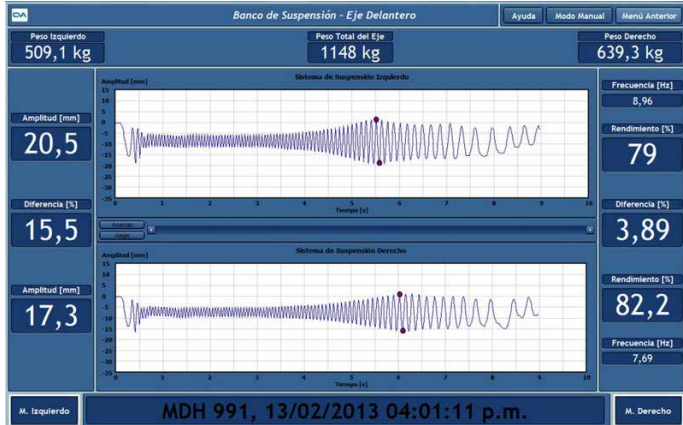
**INFORMACIÓN TÉCNICA
BANCO DE SUSPENSIONES
CONVENCIONAL**



BANCO DE SUSPENSIONES

Función:

- Evalúa el rendimiento del conjunto de la suspensión, mediante un sistema no invasivo.
- La información generada por el Banco de Suspensiones, permite un diagnóstico sobre el estado de la suspensión, presentando una gráfica en tiempo real del sistema de suspensión. Mediante esta grafica se puede diagnosticar no solo el rendimiento del amortiguador sino también posibles defectos en los bujes, anclajes, etc.



Datos Técnicos

- Peso máximo por eje en Kg. : 2,5 Ton. por eje
- Potencia del Motor: 2 x 1.5 KW (2Hp)
- Ancho vía máxima en mm: 2200
- Ancho vía mínima en mm: 800
- Tensión motores: 3x220/380 V trifásico
- Frecuencia de excitación: 16 hz.
- Medidas del banco en mm: 3240 x 3652 x 327
- Peso aproximado del banco en Kg.: 590
- Arranque y prueba automático
- Medición de amplitud máxima producida desde el arranque hasta la parada.
- Medición automática del peso por eje y total del vehículo.
- Retención de datos hasta la prueba del siguiente vehículo.
- Arranque y paro manual independiente por placas.
- Tres niveles de valoración:
 - Amplitud en mm.
 - % Eficacia
 - Diferencia porcentual entre Izquierda y derecha
 - Evaluación de frecuencia en toda la prueba.
- Indicación de amplitud izquierda y derecha. Diferencia entre ambos.
- Indicación de rendimiento izquierda y derecha. Diferencia entre ambos.