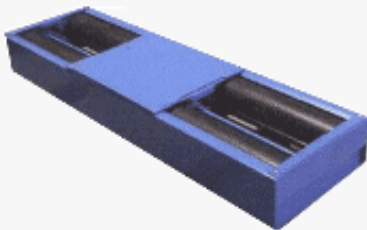
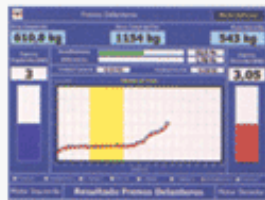


☞ | Frenómetro

☞ Frenómetro



☞ Pantalla originada durante el diagnóstico



[Click Here](#)

☞ Consola de mando



[Click Here](#)

☞ Frenómetro



[Click Here](#)

☞ | Datos técnicos

Motores de accionamiento	2 x 4 Kw.
Carga máxima por eje 4 tons.	Rodillos de máxima anchura 2200 mm.
Rodillos de mínima anchura	780 mm.
Velocidad de ensayo	6 km./h
Voltaje	220/380 V trifásico.
Arranque	retardado
Diámetro rodillos	202 mm.
Longitud de los rodillos	730 mm.
Distancia entre centros	400 mm.
Coefficiente de razonamiento	0.9; 0.7 (mojado)
Prestaciones	0.6 KN
Medidas del banco	2320 x 680 x 250 mm.
Peso neto del banco	425 Kg

- Rodillos revestidos de acero soldado
- Cubiertas protectoras de rodillos
- Sistema de medida por banda extensométrica
- Arranque y parada automática
- Archivos de datos y gráficos en disco rígido

Su principal función es realizar una rápida y eficaz verificación del estado de funcionamiento de los sistemas de frenos del vehículos, midiendo con precisión la frenada máxima en los ejes delantero y trasero, el freno de mano, la diferencia de fuerzas de frenada de un mismo eje, el alabeo de disco y/o la ovalidad de campanas.

La bancada tiene incorporados sistemas de seguridad que detectan la presencia del vehículo durante toda la prueba, la detección del resbalamiento de los neumáticos en el momento de la medición y motores independientes para el accionamiento de los rodillos.