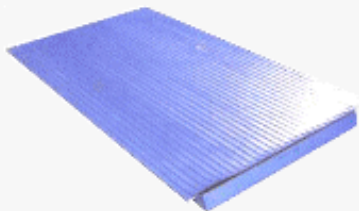


## Alineador al paso

### Alineador al paso



### Pantalla originada durante el diagnóstico



[Click Here](#)

### Consola de mando



[Click Here](#)

### Alineación



[Click Here](#)

## Datos técnicos

Para vehículos turismos y semi industriales hasta	2.5 tons. por eje
Longitud de la placa	1000 mm.
Ancho placa	460 mm.
Alto de la placa	50 mm.
3 Niveles de valoración	Peso 60 Kg

A) m/Km. (Max. 20m/Km)

B) grados y minutos

- Autocalibrado automático después de cada prueba
- Memorización de datos en disco rígido
- Indicador de desplazamiento de arrastre en metros por kilómetros. Indicado de divergencia o convergencia

Cumple con la función de dar un rápido y eficaz diagnóstico de la geometría de los ejes delanteros y traseros del vehículo.

El equipo se compone de una plataforma que se desliza lateralmente para realizar la medición.

La prueba consiste en conducir el vehículo haciendo que las ruedas del lado izquierdo pisen la placa, los valores que registre el equipo son enviados a la PC. En la pantalla se observan los valores de desviación registrados en cada eje en m/km (metros por kilómetros), siendo positivo (+) si el eje es convergente, negativo (-) si el eje es divergente y cero (0) si el eje está alineado.

De esta manera, podemos generar una medición exacta para determinar si es necesario alinear o no el vehículo.